

Vejtunnelrør og Rørbroer

som bevarer den biologiske mangfoldighed



Vejtunnelrør og Rørbroer bevarer faunaen



Småvildt anvender gerne tunnelrør eller buer med faunapassage.

Vi som arbejder med produkter og produktudvikling indenfor vej- og anlægssektoren har et stort miljøansvar, som bl.a. består i at tilbyde tekniske løsninger, der bevarer og fremmer den biologiske mangfoldighed langs vore veje, jernbaner og vandløb.

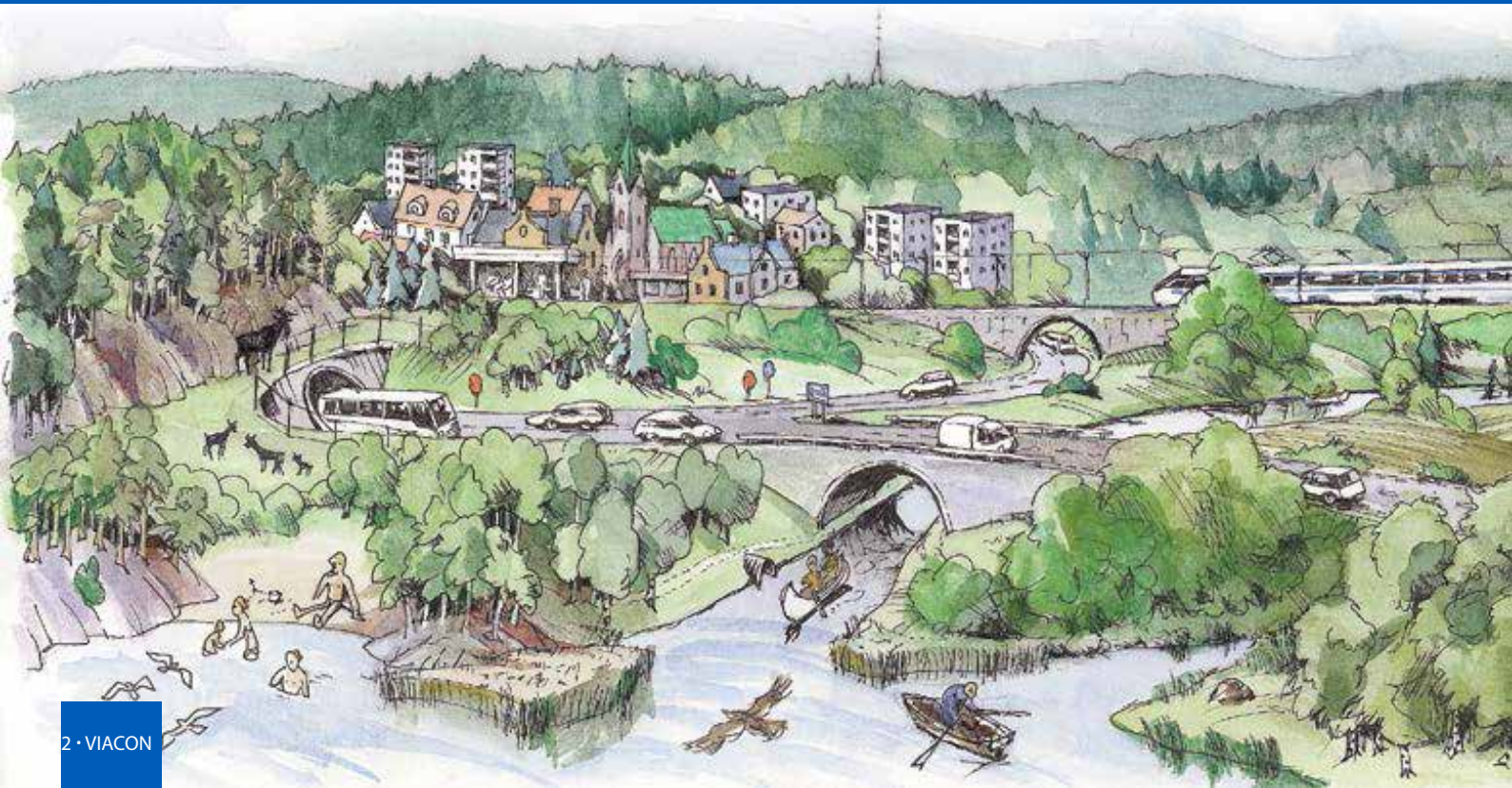
I Danmark findes der ca. 71.500 km veje og ca. 64.000 km vandløb. Vejene og vandløbene krydser hinanden utallige steder. Det er på disse steder vigtigt, at rørbroer, vejtunnelrør og faunapassager installeres, sådan at dyrelivet i og omkring vandløbet forstyrres mindst muligt.

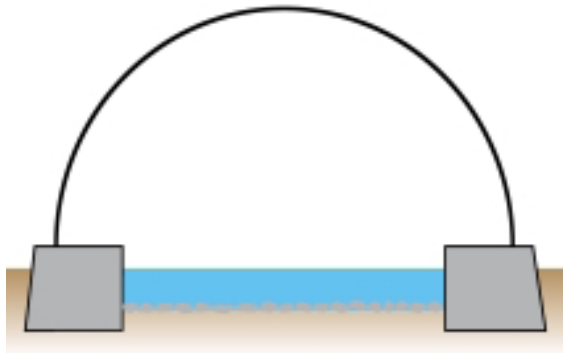
Et vandløb har stor betydning for den biologiske fødekæde og naturen i almindelighed, så man kan sige, at vandløbet fungerer som "naturens blodåre".

I denne brochure vil vi vise vores erfaringer og tekniske løsninger med fokus på det miljøansvar, der påhviler os. Løsninger, som oftest er enkle og ikke særlig kostbare, sammenlignet med de samlede omkostninger ved et anlægsarbejde, har vist sig at være meget effektive og dyrevenlige.



Vildtovergange med vidt udsyn gør det muligt for dyrene at følge deres spor (veksler).

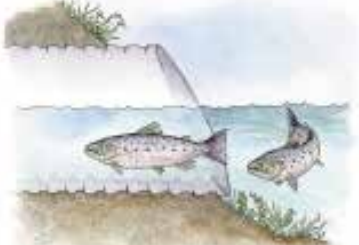




Fundamentet til en halvbue kan konstrueres sådan, at man får indvendige banketter, som gør det muligt for småvildtet at passere langs med vandløbet under vejen.



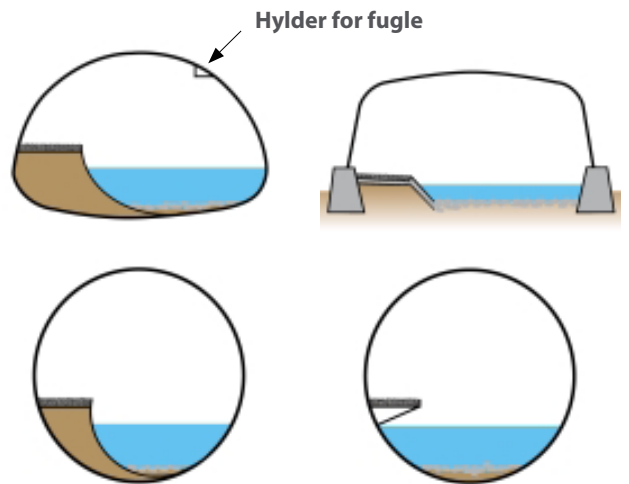
Et tunnelrør installeret på fejlagtig måde udgør en hindring for dyrenes vandring i og omkring vandløbet.



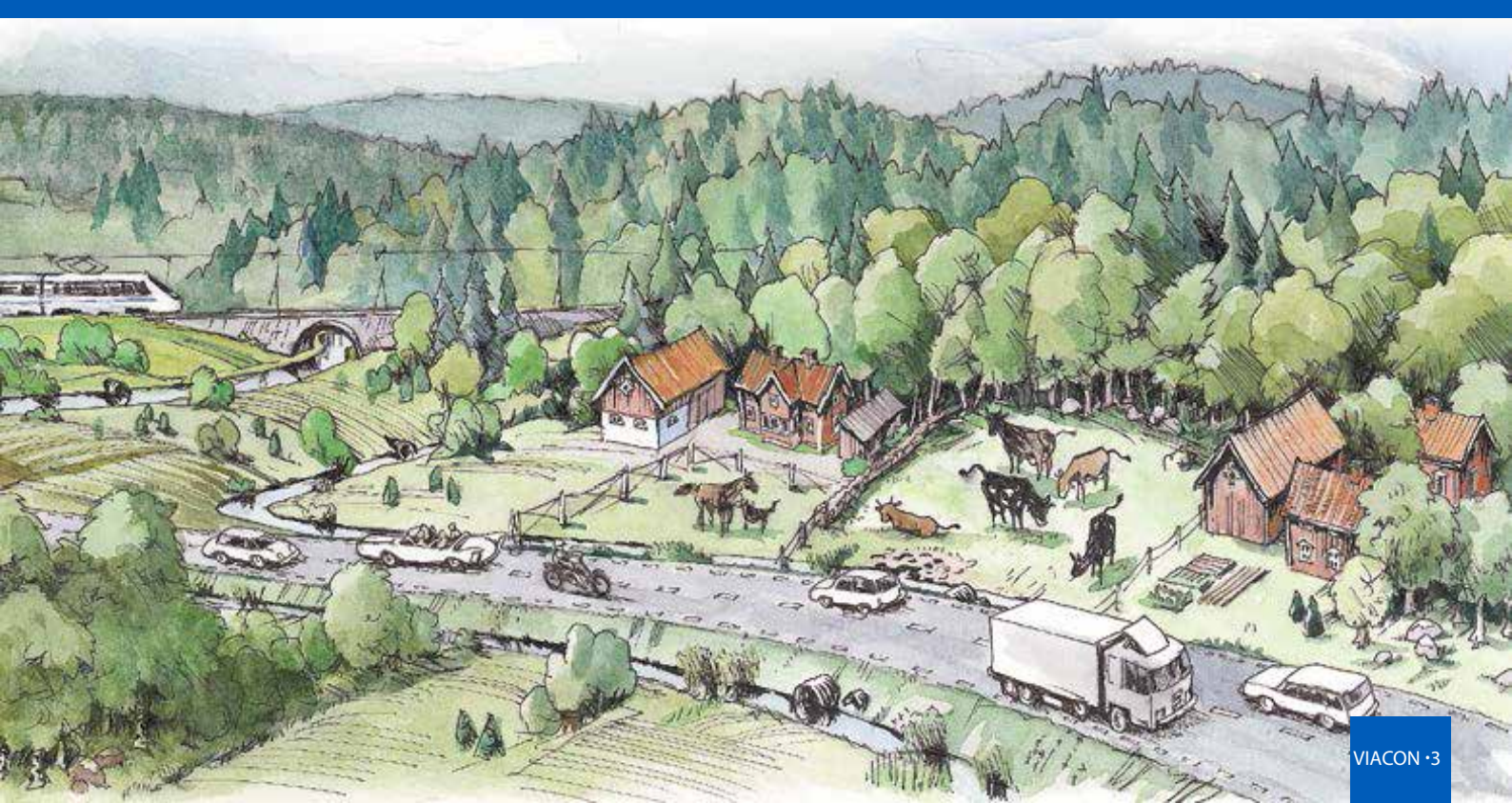
Korrekt installeret tunnelrør bevarer dyrelivet - selv opstrøms.

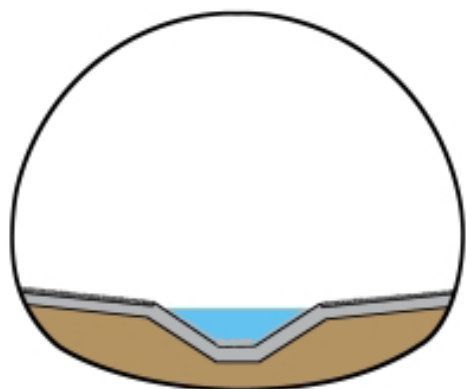


Tørre faunapassager for mindre dyr anvendes for at bevare faunaen i udsatte områder.

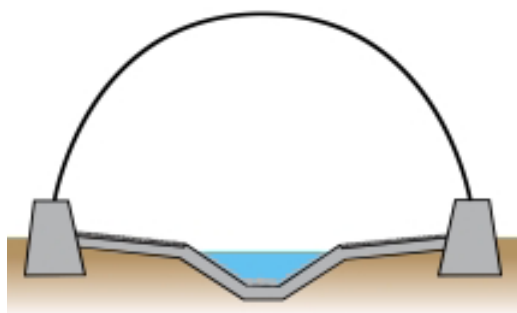


Principskitser for hvordan tunnelrør og rørbroer kan udformes med banketter for småvildt.





Principskitse for etablering af faunapassage sammen med vandløb.



Ved at anvende meget store konstruktioner af tunnelrør og buer med spændvidde op til 15 meter, klarer vi også større vandløb, hvor man kan videreføre banketterne langs vandløbet. Her kan større dyr såsom hjorte og rådyr passere vejen uhindret. Naturligvis anvender mindre dyr også disse faunapassager.

Selv for os mennesker har disse tunneler vist sig at være praktiske, idet man, ved at tilslutte disse passager til stier i naturområder, får adgang til naturen på begge sider af vejen på en trafikssikker og forsvarlig måde.



Halvbuer bevarer den naturlige bund

Mindre halvbuer har i flere år været anvendt ved anlæg af landeveje og skovveje. Disse er meget anvendelige, når man vil anlægge nye eller udskifte gamle broer og samtidig bevare vandløbets naturlige bundforhold.

De større tunnelrør forsynes tillige med naturligt indbygningsmateriale, som tilsvare vandløbets almindelige bundmateriale.

Herved bliver tunnelrøret ingen hindring for fiskenes vandring opstrøms til gydepladserne.

Buerne kan leveres færdigmonteret med fundament, som behøves for at overføre belastningen til jordbunden.

Fundamentet er dimensioneret i forhold til belastning og grundforhold, som gælder på stedet.



Produkter for vej- og anlægsarbejder

Nedenfor vises nogle eksempler på de produkter, som vores program omfatter

SuperCor



SC ViaCon's stærkeste tunnelrør. Tåler lav overbygning. Korrugering 380x140 mm
Spændvidde fra 3-20 meter

Rørbroer



MP150 og MP200 findes i profilerne: cirkulær, 5% ellipse, lavtbygget og halvbue.
Dimension : 1,5 - 15 meter

Gang- og trafikunnelrør



MP150 og MP200 gang- og trafikunnelrør findes i flere forskellige profiltyper.
Dimension : 1,5 - 15 meter

Vejtunnelrør i korrugeret stål



Falsrør (HEL-COR) spiralfalset, korrugeret falsrør i færdige længder.
Dimension : 0,3 - 2,8 meter

TrenchCoat



TrenchCoat - en type overfladebehandling til vores tunnelrør i stål. Den består af et lag HDPE-plast, som er lamineret på det varmforzinkede stål. En korrosionsbeskyttelse af høj kvalitet, som er resistent overfor aggressiv vand og saltvand

Plastrør (PEH)



Pecor Optima korrugeret plastrør i HDPE-plast - glat indvendig. Leveres også med tætte koblinger og et komplet system af brønde/stik.
Dimension: 100 - 1000 mm

Geomembraner



Plastmembraner af polyethylen og polypropylen fremstilles i tykkelse fra 0,5 - 5,0 mm. Bentonitmembraner findes i flere typer tilpasset forskellige anvendelsesmuligheder

Geotekstiler og Geonet



Termisk og nålefiltet geotekstil, kl. I-IV. Vævede geotekstiler og geonet for jordarmering - trækstyrke op til 1000 kN/m.

Gabioner/Madrasser



Netkurve fremstillet af varmforzinket stål-net. Kurvene fyldes med sten og anvendes som erosionsbeskyttelse, støttemure etc. Bundsikring (havne)



Niels Jernes Vej 10
DK - 9220 Aalborg Ø

T: +45 9818 9500
www.viacon.dk

Rene Veggerby Hansen

M: +45 2041 9392
E: rene.veggerby@viacon.dk